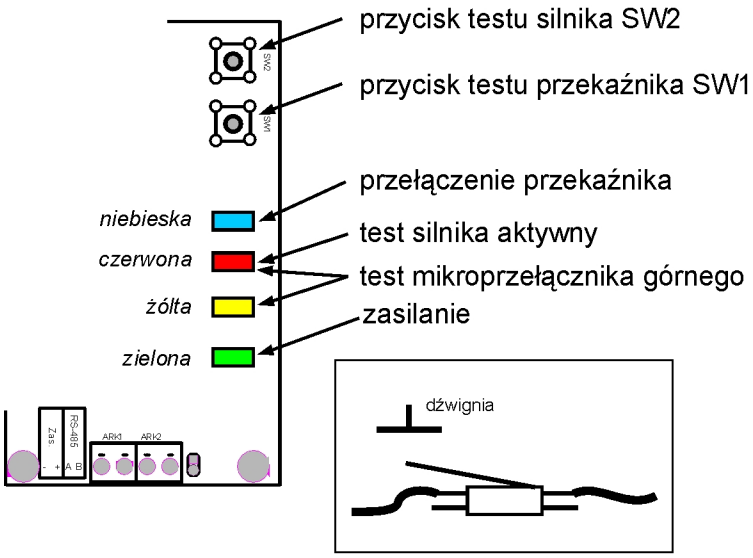
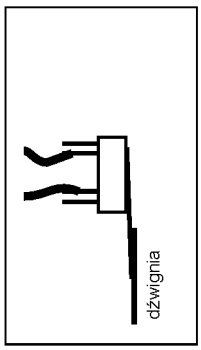
Diagnostyka silopilota EMP6 (1/2)

Zakład Mechaniki Precyzyjnej NIVOMER



mikroprzełącznik dolny
(położenie początkowe - **rozwarty**)



mikroprzełącznik górny
(położenie początkowe - **zwarty**)

Wstęp

1) Przed podłączeniem zasilania należy sprawdzić czy mikroprzełączniki znajdują się w poprawnym położeniu: dolny powinien być **rozwarty**, natomiast górny **zwarty**.
   jeżeli któryś z mikroprzełączników jest w innym położeniu to:
   należy podłączyć zasilanie 230V do miernika, wówczas nastąpi automatyczne zwinięcie taśmy i ustawienie mikroprzełączników w poprawym położeniu.

2) Po podłączeniu zasilania należy sprawdzić czy diody na płytce sterującej zapalają się i gasną począwszy od niebieskiej do żółtej. (dioda zielona sygnalizuje zasilanie).
   jeżeli diody sygnalizacyjne nie zapalają się w wyżej opisany sposób to:
   należy wymienić płytkę sterującą silopilota.

Diagnostyka

1) Sprawdzenie poprawności działania przekaźnika kierunku należy rozpocząć od wyłączenia napięcia zasilania silopilota. Następnie należy:
   - przytrzymać wciśnięty przycisk SW1,
   - włączyć zasilanie silopilota przy wciśniętym przycisku SW1.

wówczas nastąpi przełączanie przekaźnika kierunku co 1 sekundę. Wraz z przełączaniem przekaźnika kierunku zapala się i gaśnie dioda niebieska. Test trwa tak długo jak długo pozostaje wciśnięty przycisk SW1. Po wykonaniu testu należy wyłączyć i włączyć zasilanie silopilota
jeżeli nie słychać przełączania przekaźnika kierunku to:
należy sprawdzić połączenie płytki zasilającej ze sterującą (oczyścić taśmę połączeniową), a następnie spróbować wymienić przekaźnik. W ostateczności należy wymienić najpierw płytkę sterującą, a później zasilającą.

2) Sprawdzenie poprawności działania silnika należy rozpocząć od wyłączenia napięcia zasilania silopilota. Następnie należy:
   - przytrzymać wciśnięty przycisk SW2,
   - włączyć zasilanie silopilota przy wciśniętym przycisku SW2.

wówczas nastąpi opuszczanie ciężarka, a dioda czerwona zostanie załączona. Opuszczanie cieżarka trwa tak długo jak długo przycisk SW2 pozostaje wciśnięty. Po wykonaniu testu należy wyłączyć i włączyć zasilanie silopilota w celu wciągnięcia ciężarka.
jeżeli dioda niebieska zostanie zapalona to:
należy sprawdzić połączenie płytki zasilającej ze sterującą (oczyścić taśmę połączeniową).
jeżeli dioda niebieska nie zaświeci się, a mimo to silnik nie pracuje to:
należy wymienić płytkę zasilającą.

Diagnostyka silopilota EMP6 (2/2)

3) Sprawdzenie poprawności działania mikroprzełącznika górnego należy rozpocząć od opuszczenia ciężarka zgodnie z punktem 2 diagnostyki, a następnie należy:
- wyłączyć napięcie zasilania,
- przytrzymać wciśnięty przycisk SW1 i SW2,
- włączyć zasilanie silopilota przy wciśniętym przycisku SW1 i SW2.

Wówczas nastąpi załączenie diody niebieskiej i sprawdzenie położenia mikroprzełącznika górnego. Można na przemian zwierać i rozwierać mikroprzełącznik górny.Przy rozwartym mikroprzełączniku diody czerwona i żółta powinny być wygaszone, natomiast przy zwartym mikroprzełączniku diody te powinny świecić.

Po wykonaniu testu należy wyłączyć i włączyć zasilanie silopilota.

Jeżeli diody czerwona i żółta nie świecą gdy mikroprzełącznik górny jest zwarty to:

należy sprawdzić połączenie płytki zasilającej z mikroprzełącznikiem górnym, a następnie spróbować wymienić mikroprzełącznik. W ostateczności należy wymienić najpierw płytkę sterującą, a później zasilającą.